

Obsah

B.1 Souhrnná technická zpráva.....	3
a.) Identifikace stavby	3
b.) Zadavatel projektové dokumentace.....	3
B.1.1 Popis stavby a její koncepce	5
a.) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku.....	5
b.) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.....	5
c.) Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO)	5
c.) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu.....	9
d.) U změn stávajících staveb (pozn. rekonstrukcí) údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	10
e.) Využití dosavadního hmotného majetku.....	10
f.) Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území	10
B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	11
B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech	11
a.) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování projektové dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	11
b.) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě.	11
B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech	11
a.) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobujících ochrany	11
b.) Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území.....	15
c.) Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	16
B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů.....	16
B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	16
B.1.2.5 Územně technické podmínky	16
B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách	16
B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací	16
B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	16
B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem.....	16
B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby.....	17
a.) Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby	17
b.) Požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady	17
B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	18
B.2.1 Výluky	18
B.2.1.1 Odhadovaný rozsah výluk Vítkovské tunely	18
B.2.1.2 Odhadovaný rozsah výluk Krasíkovský tunel	19
B.3 Vliv stavby na životní prostředí.....	22

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby	23
a.) Prostředí	23
b.) Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	23
c.) Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	24
B.5 Odpadové hospodářství	25
B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby	26
B.6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany	27
a.) Příjezdové komunikace	27
b.) Zabezpečení požární vody	27
c.) Spojení a signalizace pro požární účely	27
d.) Odstupové vzdálenosti	27
e.) Zásahové cesty	27
f.) Hasební prostředky	27
g.) Závěrečné hodnocení	27
B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	29
B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	30
B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	31
B.10 Civilní ochrana	32
B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí	33
Příloha č. 1 – Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů	34

B.1 Souhrnná technická zpráva

a.) Identifikace stavby

Název stavby:	Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)
Druh/Charakter stavby:	Výstavba telekomunikačního zařízení
Cíl stavby:	Pokrytí tunelů signálem 5G veřejných operátorů
Místo stavby:	Praha (Vítkovské tunely), Krasíkov (Krasíkovský tunel)
Katastrální území, pozemky:	Žižkov, Krasíkov, Tatenice; pozemky viz. příloha č. 1
Místo dílčí části:	km 2,300 – 3,800 (Praha-Libeň – Praha hl. n.) km 1,300 – 3,100 (Praha hl. n. – odb. Balabenka) km 24,500 – 26,000 (Prosenice – Česká Třebová)
Trať podle prohlášení o dráze:	320 00 (Praha-Libeň – Praha hl. n.) 327 00 (Praha hl. n. – odb. Balabenka) 760 00 (Prosenice – Česká Třebová)
Traťový úsek TU:	Praha – Česká Třebová – Ostrava
Definiční úsek DU:	0905, 1501, 1901, 1891
Kategorie dráhy:	Celostátní (320 Praha-Libeň – Praha hl. n.) Celostátní (320 Praha hl. n. – odb. Balabenka) Celostátní (780 Prosenice – Ostrava hl. n.)
Kraj:	Hlavní město Praha, Olomoucký kraj
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof

b.) Zadavatel projektové dokumentace

Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel projektové dokumentace stavby**Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.****208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací
techniky**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

a.) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha–Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno). Konkrétně se stavba se nachází ve stávajících Vítkovských tunelech a v Krasíkovském tunelu.

Tabulka jednotlivých pozemků je v příloze č. 1 této STZ.

Traťový úsek	Praha – Česká Třebová – Ostrava
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Praha hl.n. – Praha Libeň 320 00 Č. Třebová – Prosenice 760 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Praha hl.n. – Praha Libeň 525 Česká Třebová – Prosenice 309+314a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001
Číslo traťového a definičního úseku	0905, 1501, 1901, 1891
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	Praha – Úvaly 145 až 160 km/h Třebovice v Č. – Výhybna Dluhonice 145 až 160 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	Praha hln. – Poříčany 3 (v úseku Vítkovských tunelů 4) Poříčany – Ostrava hl.n. 2

b.) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Zařízení bude umístěno do stávajících technologických objektů. Vzhledem k zadání a charakteru stavby a jejímu rozsahu nedojde k návrhu a realizaci řešení, které by mohly významněji zasáhnout do pohledového začlenění stavby v dotčeném území.

c.) Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO)

Cílem díla je návrh výstavby věží pro zlepšení pokrytí 5G železničních koridorů se zlepšením kvality hlasových a datových služeb pro cestující veřejnost včetně potřebné infrastruktury. Provázání těchto potřeb s GSM-R a budoucím železničním rádiovým zařízením FRMCS tak, aby všechny plánované věže byly také použitelné pro GSM-R/FRMCS.

Stavba řeší výstavbu přípravy pro osazení technologie veřejných operátorů (VO) 5G. Samotná aktivní technologie 5G a její uvedení do provozu není součástí stavby, technologii doplní veřejní operátoři do nebo vně připravených technologických skříní.

Přípravou je míněno zajištění prostor pro umístění technologie (venkovní technologické skříň, držáky technologie a rozvaděče chráněné klecí), kabelové propojení protilehlých portálů tunelů (optické

propojení), vyzařovací kabely a související zařízení (děliče a slučovače, portálové antény, držáky, kabelové žlaby atd...) a HDPE chráničky pro připojení na optickou síť veřejných operátorů.

Předmětem výstavby níže uvedených PS není vybudování GSM-R ani FRMCS.

Navržené technické řešení

D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace (metalická, optická)

- PS 11-02-11 Vítkovské tunely, HDPE a OK pro 5G technologii
- PS 12-02-11 Krasíkovský tunel, HDPE a OK pro 5G technologii

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 11-02-91 Vítkovské tunely, zařízení a příprava pro 5G technologii
- PS 12-02-91 Krasíkovský tunel, zařízení a příprava pro 5G technologii

D.2 Stavební část

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO

- SO 11-86-01 Vítkovské tunely, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii
- SO 12-86-01 Krasíkovský tunel, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii

PS 11-02-11 Vítkovské tunely, HDPE a OK pro 5G technologii

HDPE chráničky

V rámci PS bude provedena příprava HDPE 40/33 chrániček. U západních portálů (směr Praha hl. n.) budou položeny HDPE chráničky mezi místem technologie VO 5G a uliční sítí Prahy 3. Chráničky budou položeny do kabelové trasy podél stávající přístupové pozemní komunikace k tunelu.

V rámci podkladky se předpokládá cca 160 m nové kopané trasy (opatrný výkop) 35/90 cm, respektive 50/120 cm pod zpevněnými plochami, včetně oddělovacích desek nebo cihel, krycí fólie a prosáté zeminy nebo uložení do písku, či do PE chrániček pod poježděnými plochami. Ukončeny budou chráničky v nové kabelové komoře.

Nové HDPE chráničky budou natlakovány, opatřeny koncovkami, respektive průchodkami pro OK a proběhne standardní měření a kalibrace dle metodiky SŽ.

Optická kabelizace

Připojení, respektive zajištění konektivity pro technologii VO 5G z vnější (uliční) sítě bude provedeno tak, že VO instalují optický kabel do připravených HDPE (viz. výše) a ukončí ho dle svých standardů v místě technologie u západních portálů tunelů. Mezi portály tunelů bude provedena instalace nového optického kabelu o dimenzi 48 vláken. Optický kabel bude veden pouze napřímo mezi technologiemi VO 5G a bude na obou koncích ukončen ve vybrané technologické skříni určené pro jednoho z VO 5G v 19" ODF pro až 144 vláken s minimálně čtyřmi moduly s konektory a dalšími náležitostmi (dle zvyklostí SŽ), do kterého může být v budoucnu ukončen i kabel datové konektivity nebo jiný kabel VO.

Optický kabel 48 vláken bude po dohodě s OŘ Praha SSZT zatažen/zafouknut v převážné většině stávající HDPE vedoucí mezi portály tunelů a sloužící pro kabel kamerového systému. Práce je nutné koordinovat z pohledu výluk s PS 11-02-91. Optický kabel bude vyhotoven, ukončen (konektory E2000/APC) a kompletně proměřen dle metodiky SŽT.

PS 12-02-11 Krasíkovský tunel, HDPE a OK pro 5G technologii

HDPE chráničky

V rámci tohoto PS bude položena mezi nově budovaný venkovním objektem pro 5G a nejbližšími kabelovými šachtami u obou portálů vždy nová HDPE 40/33 chránička modré barvy s 1 pruhem. Vzhledem k tomu, že je již stávající kabelovod v současné době plně obsazen a není do něj možno zatáhnout další HDPE trubku, tak se pro vedení nového POK v tunelu uvažuje s využitím stávající HDPE trubky SŽ modré, ve které je již v současné době zafouknut 36vl. DOK. Pro napojení nově pokládaných HDPE trubek a stávající HDPE trubky s DOK bude využito dělených "Y" HDPE spojek, které budou instalovány vždy v krajní kabelové komoře kabelovodu. Alternativně je možno uvažovat se zatažením nové tlustostěnné nehořlavé mikrotrubičky 12/8 do tohoto stávajícího kabelovodu, samotnou mikrotrubičku by bylo možno zatáhnout do již obsazeného otvoru stávajícího multikanálu.

Následně by byl POK nainstalován do této mikrotrubičky a nebylo by nutné zasahovat a obsazovat stávající HDPE trubku pro DOK. Pro pokládku nové HDPE trubky se předpokládá výkop v celkové délce cca 60 m (opatrný výkop) 35/90 cm, respektive 50/120 cm pod zpevněnými plochami, včetně oddělovacích desek nebo cihel, krycí fólie a prosáté zeminy nebo uložení do písku, či do PE chrániček pod pojezdovými plochami.

Optická kabelizace

Mezi portály tunelů bude provedena instalace nového optického kabelu o dimenzi 48 vláken. Optický kabel bude veden pouze napřímo mezi technologiemi VO 5G a bude na obou koncích ukončen ve vybrané technologické skříní určené pro jednoho z VO 5G v 19" ODF pro až 144 vláken s minimálně čtyřmi moduly s konektory a dalšími náležitostmi (dle zvyklostí SŽ), do kterého může být v budoucnu ukončen i kabel datové konektivity nebo jiný kabel VO.

Optický kabel 48 vláken bude zafouknut v části trasy do nově položených HDPE trubek a v části trasy přifouknut do stávající HDPE trubky ke stáv. 36vl. DOK SŽ. Alternativně je možné nový POK instalovat v celé délce do nově položené tlustostěnné nehořlavé mikrotrubičky 12/8. Práce je nutné koordinovat z pohledu výluk s PS 12-02-91. Optický kabel bude vyhotoven, ukončen (konektory E2000/APC) a kompletně proměřen dle metodiky SŽT.

PS 11-02-91 Vítkovské tunely, zařízení a příprava pro 5G technologii

Prostor pro technologii veřejných operátorů 5G

V rámci PS bude na každé straně tunelů (západní i východní portály) vybudován a připraven prostor pro technologii VO 5G. Každý prostor bude spočívat v umístění 3 ks venkovních skříní s 19" lištami a se základní elektroinstalací a klimatizací. Přesná specifikace skříní bude řešena v dalším stupni dokumentace na základě požadavků veřejných operátorů. Maximální rozměry jedné skříně jsou cca 0,9 x 0,9 x 2,2 m (š x d x v). Vedle skříní bude vybudována konstrukce pro uchycení RRU a děličů a slučovačů, dále bude v prostoru vybudován v rámci návazného SO stavby sestava NN pilířů (SO 11-86-01).

Vyzařovací kabelizace a související materiál

V každé tunelové troubě bude instalována dvojice dedikovaných vyzařovacích kabelů pro potřeby 5G pásma na protilehlých stěnách tunelu. Vyzařovací kabely budou instalovány cca 30-40 cm nad tělesy osvětlení tunelu na speciální kabelové příchytky pro rychlost až 160 km/h.

Vyzařovací kabely v obou tunelech budou řešeny dle normy EN50575 ve třídě CPR: EN50575:2017. Z hlediska požární odolnosti budou instalovány vyzařovací kabely třídy B2ca s1a d0 a1. Předpokládá se

instalace vyzařovacích kabelů dle schémat výkresové dokumentace, viz. příloha 2.301. Vyzařovací kabely, související prvky kabeláže, děliče a konektory budou v tzv. low PIM provedení pro snížení šumu. Impedance vyzařovacího kabelu bude 50 Ohm.

PS 12-02-91 Krasíkovský tunel, zařízení a příprava pro 5G technologii

Prostor pro technologii veřejných operátorů 5G

V rámci PS bude na každé straně tunelů (západní i východní portál) vybudován a připraven prostor pro technologii VO 5G. Každý prostor bude spočívat v umístění 3 ks venkovních skříní s 19" lištami a se základní elektroinstalací a klimatizací. Přesná specifikace skříní bude řešena v dalším stupni dokumentace na základě požadavků veřejných operátorů. Maximální rozměry jedné skříně jsou cca 0,9 x 0,9 x 2,2 m (š x d x v). Vedle skříní bude vybudována konstrukce pro uchycení RRU a děličů a slučovačů, dále bude v prostoru vybudován v rámci návazného SO stavby sestava NN pilířů (SO 12-86-01).

Vyzařovací kabelizace a související materiál

V tunelové troubě Krasíkovského tunelu bude instalována dvojice dedikovaných vyzařovacích kabelů pro potřeby 5G pásma na protilehlých stěnách tunelu. Vyzařovací kabely budou instalovány nad bezpečnostní výklenky na speciální kabelové příchytky pro rychlost až 160 km/h.

Nové vyzařovací kabely budou řešeny dle normy EN50575 ve třídě CPR: EN50575:2017. Z hlediska požární odolnosti budou instalovány vyzařovací kabely třídy B2ca s1a d0 a1. Předpokládá se instalace vyzařovacích kabelů dle schémat výkresové dokumentace, viz. příloha 2.401. Vyzařovací kabely, související prvky kabeláže, děliče a konektory budou v tzv. low PIM provedení pro snížení šumu. Impedance vyzařovacího kabelu bude 50 Ohm.

D.2 Stavební část

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 11-86-01 Vítkovské tunely, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii

Západní portál

Pro potřeby napájení nově osazované sdělovací technologie veřejných operátorů bude zřízeno nové OM z veřejné distribuční sítě PREDi. Na veřejně přístupném místě bude osazen nový elektroměrový rozvaděč, který bude připojen novým kabelovým vedením z rozpojovací kabelové skříně PREDi. Z nového elektroměrového rozvaděče bude novým kabelovým vedením v délce cca 110 m připojen nový rozvaděč RE-SŽ1. Rozvaděč RE-SŽ1 bude osazen na společném základu se sdělovací technologií veřejných operátorů a bude opatřen společnou ochranou klecí (v kleci budou osazeny samostatné dveře pro přístup k rozvaděči RE-SŽ1).

Východní portál

Nově osazovaná sdělovací technologie veřejných operátorů bude napájena ze stávající trafostanice TS 8245. Ve stávajícím rozvaděči RNN budou provedeny potřebné úpravy pro možnost připojení technologie veřejných operátorů (osazení nového jističe a elektroměru). Ze stávající trafostanice TS 8245 bude novým kabelovým vedením v délce cca 220 m připojen nový rozvaděč RESŽ2. Rozvaděč RE-SŽ2 bude osazen na společném základu se sdělovací technologií veřejných operátorů a bude opatřen společnou ochranou klecí (v kleci budou osazeny samostatné dveře pro přístup k rozvaděči RE-SŽ2).

SO 12-86-01 Krasíkovský tunel, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii

Západní portál

Pro potřeby napájení nově osazované sdělovací technologie veřejných operátorů bude zřízeno nové OM z veřejné distribuční sítě ČEZ z posledního nadzemního stožáru rozvodu NN obce Krasíkov.

Na stožáru je v současné době umístěn rozvaděč R7. Tento stožár se nachází cca 5 m od hranice drážního pozemku. Na stožár bude osazen nový rozvaděč nebo případně pojistková přípojná skříň případně pilířová pojistková skříň vedle stožáru pro možnost připojení nového odběrného místa. Na veřejně přístupném místě na pozemku Správy železnic bude osazen nový elektroměrový rozvaděč, který bude připojen novým kabelovým vedením z rozpojovací kabelové skříně ČEZ. Z nového elektroměrového rozvaděče pro připojení veřejných operátorů bude novým kabelovým vedením v délce cca 170 m připojen nový rozvaděč RE-SŽ1. Rozvaděč RE-SŽ1 bude osazen na společném základu se sdělovací technologií veřejných operátorů a bude opatřen společnou ochranou klecí (v kleci budou osazeny samostatné dveře pro přístup k rozvaděči RE-SŽ1).

Východní portál

Nově osazovaná sdělovací technologie veřejných operátorů bude napájena z místa stávající pilířové pojistkové skříně ČEZ u ČOV obce Tatenice, která je umístěna v blízkosti bývalého drážního tělesa – nyní v majetku obce Tatenice. Stávající pilíř je vybaven pouze jednou sadou pojistek, a proto bude nutné pilíř nahradit novým, který bude vybaven dvěma sadami pojistek pro zřízení nového odběrného místa a připojení technologie veřejných operátorů. V blízkosti nového pilíře ČEZ nebo nejlépe přímo vedle něj bude na veřejně přístupném místě na bývalém pozemku Správy železnic osazen nový elektroměrový rozvaděč, který bude připojen novým kabelovým vedením z rozpojovací kabelové skříně ČEZ. Z nového elektroměrového rozvaděče veřejných operátorů bude novým kabelovým vedením v délce cca 900 m připojen nový rozvaděč RE-SŽ2. Pro vedení kabelu přípojky nn je možné využít bývalé drážní těleso v majetku obce a následně po pozemcích obce a SŽ ji přivést k portálu Tatenického tunelu a po mostní estakádě směrem k Tatenickému portálu Krasíkovského tunelu. Rozvaděč RE-SŽ2 bude osazen na společném základu se sdělovací technologií veřejných operátorů a bude opatřen společnou ochranou klecí (v kleci budou osazeny samostatné dveře pro přístup k rozvaděči RE-SŽ2). Rozvaděč RE-SŽ2 se bude skládat ze tří kusů plastových pilířů (pro každého veřejného operátora jeden pilíř).

c.) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Při projektovém návrhu byly zohledněny všechny aktuální platné předpisy. Jedná se zejména o:

- Zákony a vyhlášky České republiky;
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky;
- Technické normy;
- Vyhlášky UIC;
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Stavba je v souladu se všemi platnými příslušnými obecnými požadavky na výstavbu. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí respektuje Směrnici č.11/2006 Správy železnic „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. j. 10648/2012-OI ze dne 28. 2. 2012 (příloha č.2 – Projekt) a je zpracována ve smyslu zákona 503/2006 Sb. přílohy č. 4 a rozsah je uvažován dle směrnice Správy železnic č.32/2008.

d.) U změn stávajících staveb (pozn. rekonstrukcí) údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V rámci stavby nedochází ke změně vzhledu vnějších částí objektů.

e.) Využití dosavadního hmotného majetku

Projektové řešení předpokládá využití stávajícího majetku dráhy v celém rozsahu stavby. Uvedený majetek, tj. pozemky, stavby a zařízení bude buď využit v průběhu realizace, nebo bude dílčím způsobem nahrazen novým materiálem, či zařízením, které vychází z projekčního řešení v jednotlivých profesích.

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (OŘ Praha, OŘ Ostrava)

- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty osvětlení
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa mostů a tunelů**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

f.) Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území

S ohledem na rozsah stavby a dostupné informace o průběhu stávajících inženýrských sítí nevyvolává stavba rozsáhlé přeložky stávajících inženýrských sítí. Ve vybraných lokalitách bude docházet k přeložkám inženýrských sítí a kácení zeleně pouze pro výstavbu BTS 5G/FRMCS a případně pro zajištění přístupové komunikace.

V projektu stavby se nepočítá s dotčením veřejného a občanského vybavení. Pro vlastní realizaci stavby bude nutno využívat dostupnou síť stávajících pozemních komunikací v dotčené oblasti.

Stavbou zůstávají zachovány veškeré stávající vztahy k dosavadnímu veřejnému a občanskému vybavení území.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

a.) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování projektové dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

V rámci projekčních prací na projektové dokumentaci byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci. Pro projektovou dokumentaci nebyly prováděny žádné další průzkumy. Při zpracování výkresové dokumentace byly použity dostupné podklady v měřítku 1 : 1000, katastrální mapy.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců:

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů;

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců;
- Mapových podkladů 1: 10 000.

b.) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě.

Pro projektovou dokumentaci bylo použito geodetické zaměření skutečného provedení stávajících tunelů.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

a.) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Stavba nevyžaduje žádné přeložky inženýrských sítí v místě stavby. Veškeré příjezdy budou využívány stávající a není nutné zřizovat nové příjezdové plochy ke stavbě.

Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR, NPP, PP)

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP),
- chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- národní přírodní rezervace (NPR),
- přírodní rezervace (PR),
- národní přírodní památky (NPP),
- přírodní památky (PP).

Natura 2000

Natura 2000 (definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky Natura 2000.

Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.).

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky VKP.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nemá charakter ovlivňující systém ÚSES.

Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.

Nová ochranná pásma

Nové ochranné pásmo dráhy stavbou nevzniká.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v maximálním rozsahu, včetně prostor pro zařízení staveniště situována na pozemku dráhy, resp. v jeho ochranném pásmu.

Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy.

Hranice ochranného pásma dráhy s ohledem na stávající umístění trati je zakreslena v Koordinačních situacích stavby (přílohy C.2) a dále v Situaci umístění stavby (příloha C.1.2).

Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Inženýrské sítě

Ochranné pásmo u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon). Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

- Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.
- Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

– 1. pro vodiče bez izolace	7 m
– 2. pro vodiče s izolací základní	2 m
– 3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

– 1. pro vodiče bez izolace	12 m
– 2. pro vodiče s izolací základní	5 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně
- u napětí nad 400 kV
- u závěsného kabelového vedení 110 kV
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranné pásmo pozemních komunikací se stavbou nemění.

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení a sítí, podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 92 zákona č. 151/2000 Sb.

- K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
- V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno:
 - provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
 - zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
 - vysazovat trvalé porosty
- Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu.
- Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení anebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- | | |
|--|-----|
| • U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m |
| • U ostatních plynovodů a zařízení | 4 m |

Bezpečnostní pásma plynovodů

- | | |
|---|-------|
| • U vysokotlakých plynovodů nad DN700 | 65 m |
| • U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500 | 160 m |

Ochranné pásmo horkovodů

- | | |
|-----------------|-------------------|
| • Rozvody tepla | 2,5 m od půdorysu |
|-----------------|-------------------|

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.. | |
| • U vodovodů do průměru 500 mm včetně | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí |
| • U vodovodů nad průměr 500 mm | 2,5 m |

Stavba nevyžaduje žádné přeložky inženýrských sítí v místě stavby.

b.) Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území

S ohledem na rozsah a obsah stavby nedochází k změnám v hranicích ochranného pásma dráhy.

Stavba neovlivní a nezmění ochranu chráněných území. Stavbou nejsou navrhována žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

c.) Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

V oblasti stavby se nenachází žádná chráněná ložisková území ani poddolované oblasti.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba nemá požadavky na asanaci, bourací práce ani kácení porostů.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Tabulka jednotlivých pozemků je v příloze č. 1 této STZ.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavební práce se odehrávají v prostoru stávajících tunelů, tedy v prostoru určené pro drážní dopravu i ve výhledových územních plánech. Stavba ani v době výstavby neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani nevyvolává potřeby rozsáhlého kácení zeleně.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G“ může mít vliv na území, v němž se nalézá. Stavba ve své podstatě nenavazuje na žádné jiné související stavby a je možné ji realizovat zcela samostatně.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace a realizace přístupových komunikací bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat se stavbami v daném území a úseku trati Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

- RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice
- Cyklická údržba trati v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo)
- Cyklická údržba trati v úseku Třebovice v Čechách – Hoštejn
- Modernizace trati Olomouc – Prostějov
- Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

S ohledem na obsah a rozsah stavby není u této stavby významný objem zemních prací, neboť se jedná o technologickou stavbu.

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Tabulka jednotlivých pozemků je v příloze č. 1 této STZ.

Oproti standardnímu rozsahu DUSL se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části a podkladů pro územní řízení.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování této dokumentace nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

a.) Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby

Dokumentace je zpracována ve stupni DUSL v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb), směrnicí SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) a vyhláškou č. 499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb). Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DUR/PDSP (projektová dokumentace pro provádění stavby), respektive RDS (Realizační dokumentace stavby).

Dle požadavků zadavatele nebylo součástí této stavby projednání dokumentace ve stupni DUSL s dotčenými orgány státní správy (DOSS), vlastníky pozemků a nebylo požadavkem získání povolení záměru/stavby, tj. územní rozhodnutí nebo stavebního povolení. Toto musí být předmětem dalšího stupně dokumentace.

b.) Požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady

S ohledem na obdržené podklady a provedené geodetické zaměření, není nutno pro fázi projektu toto měření dále ověřovat, či zpřesňovat mimo možných doplňujících požadavků od jednotlivých zpracovatelů projektu, respektive s ohledem na doplnění informací pro návrh realizace stavby.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Vzhledem k navržené instalaci nových vyzařovacích kabelů do tunelů mají PS velmi rozsáhlý dopad na dopravní výluky (viz. níže). Jedná se o velmi zatížená místa železničních koridorů, přesto však bude nutné provést maximální možné vyloučení provozu drážních vozidel a trakčního vedení v tunelových troubách, aby bylo možné především vyzařovací kabely a související technologii instalovat.

Před montáží je nutné kontaktovat příslušné osoby Správy železnic, a to jak zástupce OŘ Praha SSZT, SMT, SEE a řízení provozu, OŘ Ostrava SSZT, SMT, SEE a řízení provozu, tak CTD a SŽT a provést oznámení o započetí stavebních prací.

B.2.1 Výluky

Zhotovitel musí požádat o výluky v souladu s předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, tedy vydáním rozkazu o výluce (ROV) včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí, a to i při stavebních pracích, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií. Zhotovitel musí přizpůsobit výstavbu následujícímu dohodnutému rozsahu výluk.

B.2.1.1 Odhadovaný rozsah výluk Vítkovské tunely

Níže popsané výluky jsou odhadem odpovídajícím podrobnosti stupně dokumentace DUSL. Při realizaci musí proběhnout jejich posouzení z hlediska výstavby a případná úprava rozsahu. Konkrétní termíny výluk včetně plánu (vzhledem k rozsahu) bude řešen mezi dodavatelem a Správou železnic v dalším stupni dokumentace.

A) Pro instalaci vyzařovacích kabelů a souvisejícího materiálu přímo v tunelech pro jednu stranu tunelové trouby (vše tedy nutno počítat 4 x za sebou – pro 4 vyzařovací kabely):

- 1) Pro přípravné práce výluka jedné traťové koleje, související trakce a rádiové technologie GSM-R a IZS (rádia vyloučena pouze při instalaci na straně stávajícího vyzařovacího kabelu – nutná úprava rádiové technologie, aby v druhé tunelové troubě byl rádiový provoz zachován) v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 5 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 5 nocí následujících co nejdříve po sobě)
- 2) Instalace kabelizace výluka jedné traťové koleje, související trakce a rádiové technologie GSM-R a IZS (rádia vyloučena pouze při instalaci na straně stávajícího vyzařovacího kabelu – nutná úprava rádiové technologie, aby v druhé tunelové troubě byl rádiový provoz zachován) v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících ihned za sebou)
- 3) Pro dokončovací práce (proměření) výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících co nejdříve po sobě)

Možné výluky v nočních hodinách pro doměření, které nelze přesně v tomto stádiu dokumentace specifikovat pro proměření a nastavování systému v případě optimalizace. Výluky v rozsahu za délku jedné výluky max. 8 h v noci pro jednu traťovou kolej a související trakci nebo do 4 h pro vyloučení celého jednoho tubusu včetně trakce.

B) Pro instalaci optického kabelu mezi portály je nutné počítat s takovou technologií kdy zafukování včetně vstupování do kabelovodu bude probíhat při výše uvedených výlukách přilehlé traťové koleje (celkem tedy čas přibližně 11 x 8 hodin).

C) Pro instalaci kabelových tras mezi rádiovou technologií a vyzařovacím kabelem po vnějším ostění tunelů, počítáno za jednu tunelovou troubu (nutno počítat 2 x za sebou – pro dvě tunelové trouby):

- 1) Pro přípravné práce výluka jedné traťové koleje (kolej 601 nebo 301 dle vyloučeného tubusu) a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu v nočních hodinách – min. 5 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 5 nocí následujících co nejbližší po sobě)
- 2) V rámci výluky bodu č. 1) navíc pro přípravné práce výluka jedné celé tunelové trouby (obě koleje) a související trakce v nočních hodinách – min. 5 x výluka po 4 hodinách (tedy min. 5 nocí následujících co nejbližší po sobě ve stejných termínech jako bod C.1)
- 3) Pro instalaci žlabů a kabelizace na portály tunelů výluka jedné traťové koleje (kolej 601 nebo 301 dle vyloučeného tubusu) v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu v nočních hodinách – min. 7 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 7 nocí následujících co nejbližší po sobě)
- 4) Pro instalaci žlabů a kabelizace na portály tunelů výluka jedné celé tunelové trouby (obě koleje) a související trakce v nočních hodinách – min. 7 x výluka po 4 hodinách (tedy min. 7 nocí následujících ihned po sobě ve stejných termínech jako bod C.3)

V případě potřeby je možné zkoordinovat tyto výluky s výlukami uvedenými v bodě A) za předpokladu, že budou probíhat např. souběžně jednu noc, kdy část noci bude vyloučena celá tunelová trouba.

D) Pro výstavbu technologie 5G na východní straně portálů:

- 1) Pro přípravné práce výluka jedné traťové koleje (kolej 601 nebo 301) a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na přilehlé traťové koleji k technologii (pro kolej 301 je to kolej 601 a opačně – technologie je mezi kolejemi 301 a 601) – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 nocí následujících co nejbližší po sobě)
- 2) Pro betonáž vyloučení celého tubusu kolejí 601 a 602 a související trakce na dobu cca 4 hodiny v nočních hodinách (musí navazovat co nejbližší na výluku D.1)
- 3) Pro dokončovací práce výluka jedné traťové koleje (kolej 601 nebo 301) a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na přilehlé traťové koleji k technologii (pro kolej 301 je to kolej 601 a opačně – technologie je mezi kolejemi 301) – min. 2 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 2 nocí následujících ihned po sobě)

V případě potřeby je možné zkoordinovat tyto výluky s výlukami uvedenými v bodě A) nebo C) za předpokladu, že budou probíhat např. souběžně jednu noc.

E) Pro projekční a průzkumné práce je potřeba počítat přibližně dvěma až třemi výlukami o délce až cca 3-4 hodin v nočních hodinách před veškerými výše uvedenými výlukami, kdy bude vyloučen celý tubus tunelu včetně trakce. To samé následně pro druhý tubus tunelu.

B.2.1.2 Odhadovaný rozsah výluk Krasíkovský tunel

Níže popsané výluky jsou odhadem odpovídajícím podrobnosti stupně dokumentace DUSL. Při realizaci musí proběhnout jejich posouzení z hlediska výstavby a případná úprava rozsahu. Konkrétní termíny výluk včetně plánu (vzhledem k rozsahu) bude řešen mezi dodavatelem a Správou železnic v dalším stupni dokumentace.

A) Pro instalaci vyzařovacích kabelů a souvisejícího materiálu přímo v tunelech pro jednu stranu tunelové trouby (vše tedy nutno počítat 2 x za sebou – pro 2 vyzařovací kabely):

- 1) Pro přípravné práce výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 4 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 4 nocí následujících co nejbližší po sobě)

- 2) Instalace kabelizace výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících ihned za sebou)
- 3) Pro dokončovací práce (proměření) výluka jedné traťové koleje a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících co nejdříve po sobě)

Možné výluky v nočních hodinách pro doměření, které nelze přesně v tomto stádiu dokumentace specifikovat pro proměření a nastavování systému v případě optimalizace. Výluky v rozsahu za délku jedné výluky max. 8 h v noci pro jednu traťovou kolej a související trakci nebo do 2-3 h pro vyloučení celého tubusu včetně trakce.

- B) Pro instalaci optického kabelu a mikrotrubičky mezi portály je nutné počítat s takovou technologií, kdy instalace mikrotrubičky a následné zafukování OK včetně vstupování do kabelovodu bude probíhat při výše uvedených výlukách přilehlé traťové koleje (celkem tedy čas přibližně 10x 8 hodin).
- C) Pro instalaci kabelových tras mezi rádiovou technologií a vyzařovacím kabelem po vnějším ostění tunelů, počítáno za celý tunel:
- 1) Pro přípravné práce výluka traťové koleje č. 2 a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu v nočních hodinách – min. 4 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 4 noci následujících co nejdříve po sobě)
 - 2) V rámci výluky bodu č. 1) navíc pro přípravné práce výluka celé tunelové trouby (obě koleje) a související trakce v nočních hodinách – min. 4 x výluka po 4 hodinách (tedy min. 4 noci následujících co nejdříve po sobě ve stejných termínech jako bod C.1)
 - 3) Pro instalaci žlabů a kabelizace na portály tunelů výluka traťové koleje č. 2 a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji v tubusu v nočních hodinách – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících co nejdříve po sobě)
 - 4) Pro instalaci žlabů a kabelizace na portály tunelů výluka celé tunelové trouby (obě koleje) a související trakce v nočních hodinách – min. 5 x výluka po 4 hodinách (tedy min. 5 noci následujících ihned po sobě ve stejných termínech jako bod C.3)

V případě potřeby je možné zkoordinovat tyto výluky s výlukami uvedenými v bodě A) za předpokladu, že budou probíhat např. souběžně jednu noc, kdy část noci bude vyloučena celá tunelová trouba.

- D) Pro výstavbu technologie 5G na východní straně portálů:

- 1) Pro přípravné práce výluka jedné traťové koleje č. 2 a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji – min. 2 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 2 noci následujících co nejdříve po sobě)
- 2) Pro instalaci a dokončovací práce výluka jedné traťové koleje č. 2 a související trakce v nočních hodinách + pomalá jízda na druhé traťové koleji – min. 3 x výluka po 8 hodinách (tedy min. 3 noci následujících ihned po sobě)

V případě potřeby je možné zkoordinovat tyto výluky s výlukami uvedenými v bodě A) nebo C) za předpokladu, že budou probíhat např. souběžně jednu noc.

- E) Pro projekční a průzkumné práce je potřeba počítat přibližně dvěma až třemi výlukami o délce až cca 3-4 hodin v nočních hodinách před veškerými výše uvedenými výlukami, kdy bude vyloučen celý tubus tunelu včetně trakce.

Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluky stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, Českých drah a ostatních vlastníků, v aktivně provozované železniční cestě, mimo jakékoliv prvky chráněné zákonem č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V rámci stavby nedojde ani ke kácení mimolesní zeleně.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb.
- ČSN EN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ÚZ č.657 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Základní povinnosti pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce:

- Proškolení zaměstnanců, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- Vedení evidenci o školení
- Opatřit zaměstnance ochrannými pomůckami
- Zajistit označení staveniště
- Vypracovat technologický postup a seznámit s ním zaměstnance
- Provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- Před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- Dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- Provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení Správy železnic a předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů dopravních zaměstnanců konajících službu.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

a.) Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3.

b.) Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

U živých částí v reléových místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným zaměstnancům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 ed. 2.

c.) Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/231V, 50Hz (3x380/220V);
- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231V, 50Hz (3x400/230V) s trvalou kontrolou izolačního stavu;
- Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého stejnosměrného napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 411.1.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a splňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí. Tato doplňková ochrana je dovolena v kombinaci s ochranou samočinným odpojením v síti IT.

B.5 Odpadové hospodářství

Při realizaci stavby bude nakládání s odpady řešeno původcem odpadu v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství (v současné době platí zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Po dobu výstavby bude původcem odpadu (§ 4 odst. 1 písmena „x“ zákona) ve smyslu zákona zhotovitel stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Dále je původce odpadu povinen odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Přehled odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
3.	17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy
4.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
5.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Během výstavby (zhotovitel stavby) je původce odpadu povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny upravované objekty a prostory technologických zařízení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů a mezi stávajícími požárními úseky. Požadovaná požární odolnost EI 60.

Hasební zásah bude provádět Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru Správy železnic, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdnoho místa).

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

Je požadováno respektovat dříve zpracovaná PBŘS souvisejících staveb a v případě kdy dochází k vytvoření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělícími konstrukcemi požadujeme, aby:

- a. Prostup rozvodu a instalace požárně dělící konstrukcí byl utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup byl zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o
 - a) požární odolnosti,
 - b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
 - c) datu provedení,
 - d) firmě, adrese a jménu zhotovitele,
 - e) označení výrobce systému.
- b. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti, popř. požárního úseku).
- c. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele
- d. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.
- e. Při vedení volně uložených kabelů sdělovacích a zabezpečovacích při zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií doporučujeme zvážit i požadavky na tyto kabely B2cab popř. požadavky na chráničku reakce na oheň B (s1, d0).

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu

- a) Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
 - Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
 - Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění.

B.6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

a.) Příjezdové komunikace

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav nutné zajistit, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup do jednotlivých lokalit hasičských jednotek a vozidel záchranné služby.

b.) Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se nemění.

c.) Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť Správy železnic s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

d.) Odstupové vzdálenosti

U stávající zástavby se odstupové vzdálenosti nově nestanoví, bez změny velikosti požárně otevřených ploch. V rámci této stavby nedochází, ale k žádným změnám i stávajících vzdáleností a dokumentů.

e.) Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby a navrhovaných úprav se vnitřní ani vnější zásahové cesty nemění.

f.) Hasební prostředky

Stávající technologické provozy v objektech jsou již ve stávajícím stavu řádně vybaveny přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612.

g.) Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy technologického zařízení navržené v rámci stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti. Stavbou není

ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras, a to i do jiných místností, se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Požární odolnost nejméně EI 60 minut (A).

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru Správy železnic, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Hodnocení požární bezpečnosti je provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektové dokumentaci (dokumentaci pro územní řízení). V žádném z technologických objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ) ani zařízení EPS.

Normy a předpisy:

- ČSN 73 0804 ...Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty (Z2/2015)
- ČSN 73 0818 ...PBS – Obsazení objektů osobami
- ČSN 730821 – ed.2 ...PBS – Požární odolnost stav. konstrukcí
- ČSN 73 0834 ...PBS – Změny staveb
- ČSN 73 0873 ...PBS – Požární vodovody (06/2003)
- ČSN 73 0875 ...PBS – Navrhování EPS
- ČSN 332000 5-51 ed.3 ...Druhy prostředí pro el. zařízení
- TNŽ 34 2612 „Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.“

Normy související:

- zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Vyhláška č.268/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Tyto části projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V této stavbě nejsou realizována a ani nijak upravována řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G“ řeší zajištění, sdělovacího zařízení a dalších návazných technologií v přenosové síti Správy železnic. Svým charakterem neobsahuje prvky, které by mohly jakkoli ovlivnit hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., proto zde hluk ze železniční dopravy není počítán.

Pro hluk z provádění stavby jsou hygienické limity uvedeny v následující tabulce:

Tabulka – Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti (základní ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba (hod)	Korekce (dB)	Celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Tabulka č. 1 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb

Za dodržení hygienický limitů po dobu stavby je odpovědný stavbyvedoucí.

B.10 Civilní ochrana

Tato část projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Tato část projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

Příloha č. 1 – Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

Stavba: Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava, 1. etapa - pokrytí tunelů 5G

Část dokumentace: B - souhrnná část
Stupeň dokumentace: DUSL

Příloha č. 1
 Tabulka dotčených pozemků a katastrálních údajů

	parcely přímo dotčené stavbou	ostatní parcely	vlastník	rozsah dotčení	dotčeno PS/SO	LV	výměra [m2]	způsob využití	druh pozemku	způsob ochrany	stav projednání	poznámka
Žižkov [727415]	4427/15		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa, kabelová komora	PS 11-02-11 SO 11-86-01	1873	1787	jiná plocha	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	4429/1		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	PS 11-02-11	1399	76	jiná plocha	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	4427/14		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelové trasy, umístění technologie	PS 11-02-11 PS 11-02-91 SO 11-86-01	9981	1070	ostatní komunikace	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	405/5		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 11-86-01	1873	42990	zeleň	ostatní plocha	památkově chráněné území nemovitá kulturní památka ochranné pásmo nem. kult. pam.		
	404/2		HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa, rozvaděč	SO 11-86-01	1873	1062	jiná plocha	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	403		Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO - Oddělení územní správy nemovitého majetku Praha, Hradební 772/12, Staré Město, 11000 Praha	zemní kabelová trasa	SO 11-86-01	13	506	ostatní komunikace	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	402/1		Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO - Oddělení územní správy nemovitého majetku Praha, Hradební 772/12, Staré Město, 11000 Praha	kabelová trasa	SO 11-86-01	13	2864	-	zastavěná plocha a nádvorí	památkově chráněné území nemovitá kulturní památka		
	4427/8		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní i povrchové kabelové trasy, umístění technologie	PS 11-02-11 PS 11-02-91	9981	9614	dráha	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	405/6		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	povrchová kabelová trasa, technologie	PS 11-02-91	1399	135	dráha	ostatní plocha	památkově chráněné území ochranné pásmo nem. kult. pam.		
	414/7		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemí i povrchové kabelové trasy, technologie	PS 11-02-11 PS 11-02-91 SO 11-86-01	1399	973	dráha	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	4439/16		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zemí i povrchové kabelové trasy, technologie	PS 11-02-11 PS 11-02-91 SO 11-86-01	9981	17841	dráha	ostatní plocha	památkově chráněné území		
	4428/1		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zemí kabelové trasa	PS 11-02-91	9981	53332	dráha	ostatní plocha	památková zóna, pozemek v památkové zóně		
Krasíkov [673200]	669/1		Obec Krasíkov, č.p. 64, 56301 Krasíkov	zemní kabelová trasa, rozvaděč	SO 12-86-01	10001	1262	ostatní komunikace	ostatní plocha	-		
	1013/4		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	225	43747	dráha	ostatní plocha	-		
	683		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	225	321	jiná plocha	ostatní plocha	-		
	907/6		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	225	428	ostatní komunikace	ostatní plocha	-		
	662		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	225	2627	-	lesní pozemek	PUPFL		
	661/3		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní i povrchové kabelové trasy, umístění technologie	PS 12-02-11 PS 12-02-91 SO 12-86-01	225	4537	-	lesní pozemek	PUPFL		
	2150		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní i povrchové kabelové trasy, umístění technologie	PS 12-02-11 PS 12-02-91 SO 12-86-01	225	2558	jiná plocha	ostatní plocha	-		
	2241		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní i povrchové kabelové trasy, umístění technologie	PS 12-02-11 PS 12-02-91 SO 12-86-01	225	2775	jiná plocha	ostatní plocha	-		
	2240		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	225	1897	dráha	ostatní plocha	-		
	4015		Obec Tatenice, č.p. 86, 56131 Tatenice	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	10001	14907	ostatní komunikace	ostatní plocha	-		
Tatenice [765180]	4016		Obec Tatenice, č.p. 86, 56131 Tatenice	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	10001	691	ostatní komunikace	ostatní plocha	-		
	4018		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	535	869	jiná plocha	ostatní plocha	-		
	4019		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	535	682	ostatní komunikace	ostatní plocha	-		
	4020		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa, vedení po mostním tělese	SO 12-86-01	535	1116	dráha	ostatní plocha	-		
	2881/1		SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zemní kabelová trasa	SO 12-86-01	535	116101	dráha	ostatní plocha	-		
		4035	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	přechod VT po mostním tělese	SO 12-86-01	58	24299	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	-		